



Participation in the event

Japan Egypt Business and Investment Seminar

20 October 2021



Introduction

introduction

- ENR was established since more than 170 years .
- The length of the network lines is 9570 km serving 23 governorates.
- The number of daily trips is (890) trip. Average annual passenger transport volume is (355) million passengers.
- The volume of cargo transportation annually is (4.7) million tons.
- The number of ENR employees is about 43,000 workers.

مقدمة

- يصل عمر الهيئة الى أكثر من 170 عام.
- أطوال خطوط الشبكة 9570 كم تخدم 23 محافظة.
- عدد الرحلات اليومية (890) رحلة.
- حجم نقل الركاب سنوياً متوسط (355) مليون راكب .
- حجم نقل البضائع سنوياً (.74) مليون طن.
- عدد العاملين بالهيئة حوالي 43 ألف عامل .

1st: Signals systems development with a cost of EG10344 million

Signals systems development

- 1 Modernization of signaling systems on the Cairo-Alexandria line, with a length of 208 km, with an implementation rate of 83.25%.
- 2- Modernization of signaling systems on the Beni Suef / Assiut line with a length of 250 km, with an implementation rate of 79%.
- 3- Modernization of signaling systems on the Assiut / Nagaa Hammadi line, with a length of 181 km, with an implementation rate of 61%.
- 4- Modernization of signaling systems on the Benha / Ismailia / Port Said line, with a length of 214 km, with an implementation rate of 73.25%.
- 5- Modernization of signaling systems on the Naga Hammadi/Luxor line with a length of 118 km, and the project implementation contract was entered into force on 20 / 8 / 2021
- 6- equipping the distance from Alexandria / Cairo / Nagaa Hammadi and the distance from Benha / Port Said with a total length of 978 km with a modern European train control system ETCS/L1. (project was launched)
- 7-modernization of signals systems on Cairo/Giza/Beni Suif, 125 km long (the project was launched).

تطوير نظم الإشارات

- 1 - تحديث نظم إشارات على خط القاهرة / الأسكندرية بطول 208 كم بنسبة تنفيذ 83.25%.
- 2- تحديث نظم إشارات على خط بني سويف / أسيوط بطول 250 كم بنسبة تنفيذ 79%.
- 3- تحديث نظم إشارات على خط أسيوط / نجع حمادى بطول 181 كم بنسبة تنفيذ 61%.
- 4- تحديث نظم إشارات على خط بنها / الأسماعيلية / بورسعيد بطول 214 كم بنسبة تنفيذ 73.25%.
- 5- تحديث نظم إشارات على خط نجع حمادي / الأقصر بطول 118 كم وتم تفعيل عقد تنفيذ المشروع بتاريخ 20 / 8 / 2021 .
- 6- تزويد المسافة من الأسكندرية / القاهرة / نجع حمادى والمسافة بنها / بورسعيد بطول إجمالى 978 كم بنظام تحكم آلي أوروبي حديث ETCS/L1 . (تم طرح المشروع)
- 7- تحديث نظم إشارات خط القاهرة / الجيزة /بني سويف بطول 125كم (تم طرح المشروع)

2nd Development of rolling stock fleet

Development of rolling stock fleet

- 1 Locomotives

- A contract was concluded with the American General Electric Company to supply 110 new GE locomotives for passenger trains and rehabilitate 81 locomotives in addition to technical support for a period of (15) years, including the supply of spare parts with a cost of \$602 million (the supply of 110 new locomotives and rehabilitation of 27 locomotives have been completed)
- A contract was concluded with the American Progress Rail Company to supply 50 new locomotives and rehabilitate 50 Henschel locos and overhaul 41 locos, in addition to a 15-year maintenance contract for 141 locos at a cost of \$466.1 million (the financing offer submitted by UKEF Bank is being studied for the two supply and modernization contracts The engines are being shipped to the company's factories in the United Kingdom, successively, to perform the overhaul , and 19 engines of them have been completed.
- The supply of 100 locos, financed by the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) at a cost of 290 million euros. The stage of qualification of the companies submitted to implement the project has been completed, and negotiation is ongoing with the American company WAPTECH (formerly General Electric) as a preliminary step for signing the contract.

تطوير أسطول الوحدات المتحركة

1- الجرارات

- تم التعاقد مع شركة جنرال إلكتريك الأمريكية لتوريد عدد 110 جرار جديد (GE) لقطارات الركاب وإعادة تأهيل عدد 81 جرار بالإضافة الي الدعم الفني لمدة (15) سنة شاملة لتوريد قطع الغيار بتكلفة 602 مليون دولار (تم الإنتهاء من توريد عدد 110 جرار جديد وإعادة تأهيل عدد 27 جرار)
- تم التعاقد مع شركة بروجرس ريل الأمريكية لتوريد عدد 50 جرار جديد وتحديث عدد 50 جرار هنشل وعمرة لـ 41 جرار بالإضافة إلي عقد صيانة لمدة 15 سنة لعدد 141 جرار بتكلفة 466,1 مليون دولار (جاري دراسة العرض التمويلي المقدم من بنك UKEF بالنسبة لعقدى التوريد والتحديث ، جاري شحن المحركات لمصانع الشركة بالمملكة المتحدة تباعاً لإجراء العمرة وتم نهو 19 محرك منهم)
- توريد عدد 100 جرار بتمويل من بنك اعادة الاعمار والتنمية الأوروبي (EBRD) بتكلفة 290 مليون يورو
- تم الإنتهاء من مرحلة تأهيل الشركات المتقدمة لتنفيذ المشروع وجاري التفاوض مع شركة وابتك الأمريكية « جنرال إلكتريك سابقاً» تمهيداً للتعاقد.

2nd Development of rolling stock fleet

Development of rolling stock fleet

• 2 – Coaches

- A contract was concluded with the Russian company Transmash Holding to supply (1300) passenger coaches of different types at a cost of 1.016 billion euros (300 first and second class air- conditioned coaches - 500 third class air- conditioned coaches- 500 third class coaches with dynamic ventilation) The supply of 496 new coaches has been completed So far, out of them there are 6 air-conditioned third-class coaches.)
- A contract was concluded with the Spanish company Talgo to supply (6) complete train sets with first and second class air-conditioned coaches and a buffet with a diesel locomotive, including a maintenance contract for 14 years at a cost of 157 million euros.
- The development of (90) Spanish coaches at Kom Abu Radi workshops was completed, at a cost of EGP 182 million.
- Developing and upgrading the efficiency of 1223 normal coaches , 602 coaches have been completed

تطوير أسطول الوحدات المتحركة

- 2 – العربات
- تم التعاقد مع شركة ترانس ماش هولدينج الروسية لتوريد عدد (1300) عربة ركاب مختلفة الطرازات بتكلفة 1.016 مليار يورو (300 عربة أولى وثانية مكيفة – 500 عربة درجة ثالثة مكيفة – 500 عربة درجة ثالثة بتهوية ديناميكية) (تم الإنتهاء من توريد عدد 529 عربة جديدة حتى الآن منهم عدد 30 عربات درجة ثالثة مكيفة) .
- تم التعاقد مع شركة تالجو الإسبانية لتوريد عدد (6) قطارات كاملة بعربات مكيفة درجة اولي و ثانية وبوفيه بجرار ديزل شامل عقد الصيانة لمدة 14 سنة بتكلفة 157 مليون يورو .
- تم الإنتهاء من تطوير عدد (90) عربة أسباني بورش كوم أبو راضي بتكلفة (182 مليون جنيه).
- جاري تطوير ورفع كفاءة عدد 1223 عربة عادية تم الإنتهاء من عدد 712 عربة

2nd Development of rolling stock fleet

Development of rolling stock fleet Supply of cargo wagons	تطوير أسطول الوحدات المتحركة توريد عربات البضائع
<p>Manufacture and supply of 140 cargo flat wagons for containers, and 131 wagons were completed by SEMAF factory.</p> <p>A contract was also made with the SEMAF Factory to supply 1,000 cargo wagons of different types</p>	<p>تصنيع وتوريد عدد 140 عربة بضائع سطح حاويات وتم الإنتهاء من 131 عربة بمعرفة مصنع سيماف.</p> <p>كما تم التعاقد مع مصنع سيماف لتوريد عدد 1000 عربة بضائع أنواع مختلفة بالإضافة إلى التعاقد على عدد 75 عربة لنقل الغلال</p>

3rd: Stations development

Stations development

The work of improvements, rehabilitation and development of (177) stations has been completed at a total cost of (1.7) billion pounds, and improvement works are being carried out for (23) stations .

- A railway station for Upper Egypt trains is under construction in Bechtel at an investment cost of EGP 2,650 million, to serve Upper Egypt's passengers, and a traffic station to serve Alexandria/Aswan trains and a main workshop for locomotives and railway coaches is under construction .
- In addition to an investment activity that includes a center, a commercial mall, a multi-floor garage with a capacity of (4000) cars, an entertainment center, and (15) residential buildings below it having (4) commercial malls with 1 commercial center / 3 buildings.

تطوير المحطات

تم الإنتهاء من أعمال التحسينات وإعادة تأهيل وتطوير عدد (177) محطة بإجمالي تكلفة (1,7) مليار جنيهه وجرى تنفيذ أعمال التحسينات لعدد (23) محطة.

- جرى إنشاء محطة سكة حديد قطارات الوجه القبلي ببشتيل بتكلفة استثمارية 2650 مليون جنيهه ،لخدمة ركاب الوجه القبلي وإنشاء محطة مرورية لخدمة قطارات الإسكندرية / أسوان و ورشة رئيسية جرارات وعربات السكك الحديدية .
- بالإضافة الى نشاط استثماري يشمل مركز ومول تجارى وجراج متعدد الطوابق سعة (4000) سيارة و مركز ترفيهي وعدد (15) عمارة سكنية أسفلها عدد (4) مول تجارى بواقع 1 مركز تجارى / 3 عمارة).

4th Level crossing development

Level crossing development	تطوير المزلقات
<ul style="list-style-type: none">• It was planned to develop civil works for (1,120) level crossings, in addition to developing its control systems, at a total cost of EGP 2,548 billion.• The development of civil works for a number of (759) level crossings has been completed, and the development of control systems for a number of (532) level crossings has been completed.	<ul style="list-style-type: none">• تم التخطيط لتطوير الأعمال المدنية لعدد (1120) مزلقان بالإضافة إلى تطوير نظم التحكم بها بإجمالي تكلفة (2,548) مليار جنيه .• تم الإنتهاء من تطوير الأعمال المدنية لعدد (759) مزلقان ، كما تم الإنتهاء من تطوير نظم التحكم بعدد (532) مزلقان.

5th Workshops development

Workshops development

It was planned to develop (33) railway workshops in cooperation with international companies that supply locomotives and coaches, including (development of Tabbin workshops in cooperation with the American General Electric Company - the development of Ermas workshops in cooperation with the American Progress Rail Company -), in light of the Ministry of Transport's plan to upgrade the level of maintenance and overhaul services in these workshops, where ENR has (6) main workshops, namely (Ermas - Abu Radi - Abu Zaabal - Jabal al-Zaytoun - Abbasiya - the electronic center at El Farz for the maintenance of automatic control devices) and (27) sub-workshops. The total cost of developing These workshops amounted to (2.491) billion pounds.

تطوير الورش

تم التخطيط لتطوير عدد (33) ورشة بالسكة الحديد بالتعاون مع الشركات العالمية الموردة للجرارات والعربات ومنها (تطوير ورش التبين بالتعاون مع شركة جنرال الكتريك الأمريكية -تطوير ورش ايرماس بالتعاون مع شركة بروجرس ريل الأمريكية -) ، وذلك في ضوء خطة وزارة النقل للإرتقاء بمستوى خدمات الصيانة والعمره بهذه الورش حيث يوجد بالهيئة عدد (6) ورش رئيسية هي (إيرماس - أبو راضي - أبو زعل - جبل الزيتون - العباسية - المركز الإلكتروني بالفرز لصيانة أجهزة التحكم الآلي) وعدد (27) ورشة فرعية وتبلغ التكلفة الإجمالية لتطوير هذه الورش مبلغ (2,491) مليار جنيه .

5th Workshops development

Workshops development

- The work of the first phase of the development of the main workshops has been completed, as well as the completion of the development of 20 sub-workshops, with a total cost of 1.130 billion pounds.
- The second phase of the development of the main workshops is underway, at a cost of 668 million pounds.
- It is planned to implement the third phase of the development of the main workshops and the completion of the development of the remaining sub-workshops, 7 workshops at a cost of 693 million pounds.
- The Ministry's plan includes converting the workshops to companies, whether state-owned companies or in cooperation with the private sector.
- The terms of the new contracts include an agreement with the supplying companies on a comprehensive maintenance contract to supply the required spare parts for a period of at least 15 years

تطوير الورش

- تم الإنتهاء من تنفيذ أعمال المرحلة الأولى من تطوير الورش الرئيسية وكذا الإنتهاء من تطوير عدد 20 ورشة فرعية بإجمالي تكلفة 1,130 مليار جنيه .
- جاري تنفيذ المرحلة الثانية من تطوير الورش الرئيسية بتكلفة 668 مليون جنيه
- مخطط تنفيذ المرحلة الثالثة من تطوير الورش الرئيسية واستكمال تطوير باقي الورش الفرعية 7 ورش بتكلفة 693 مليون جنيه
- تتضمن خطة الوزارة تحويل الورش إلي شركات سواء مملوكة للدولة أو بالتعاون مع القطاع الخاص
- تتضمن بنود التعاقدات الجديدة الإتفاق مع الشركات الموردة علي عقد صيانة شامل تدبير قطع الغيار المطلوبة لمدة 15 عاماً علي الأقل

6th Projects under study

Projects under tendering and negotiation

مشروعات جاري التعاقد على تنفيذها

1- Signaling and Communication Systems Development on the Tanta / Mansoura / Damietta line with a length of 119 km and doubling Mansoura / Damietta section

1- ازدواج وكهربية إشارات خط طنطا / المنصورة / دمياط 119 كم .

2- Signaling and Communication Systems Development on the Luxor/High Dam line with a length of 224 km.

2- كهربية إشارات المسافة بين خط الأقصر / السد العالي بطول 224 كم .

3- Development of the Qalyub/ Menouf/ Tanta line, with a length of 92 km (signaling modernization + doubling)

3- ازدواج وكهربية إشارات خط قليوب / منوف / طنطا بطول 92 كم

4- Development of the Qalyoub / Shebin El-Qanater / Zagazig line, with a length of 64 km. (signaling modernization + doubling)

4- ازدواج وكهربية إشارات خط قليوب / شبين / الزقازيق بطول 64 كم .

5- The construction of the Al-Manshi / 6th of October line, with a length of 49 km

5- إنشاء وصلة المناشي / 6 أكتوبر بطول 49 كم .

6- The construction of the Al-Rubiki / 10th of Ramadan / Belbeis line, with a length of 61 km

6- إنشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس بطول 61 كم

6th Projects under study

Projects under study	مشروعات تحت الدراسة
<p>7- Development of the Imbaba / Itai Al-Baroud / Al-Ittihad line, with a length of 227 km.</p> <p>8- Extension of Cairo / Aswan line to Toshka and to be extended to connect with Sudan country</p> <p>9- The construction of the Matrouh / Jarjoub line with a length of 45 km and the rehabilitation of the Matrouh / Salloum line with a length of 270 km</p> <p>10- Restoring the efficiency of the Al-Fardan / East Port Said / Bir Al-Abed line, and extending the line to Al-Arish, then to Rafah and Taba,</p>	<p>7- ازدواج وكهربية إشارات خط امبابة / ايتاي البارود / الاتحاد بطول 227 كم</p> <p>8- مشروع مد خط القاهرة / اسوان الى توشكى ومدّه الى دولة السودان</p> <p>9- انشاء خط سكة حديد مطروح / جرجوب بطول 45 كم واعادة تأهيل خط مطروح / السلوم بطول 270 كم</p> <p>10- استعادة كفاءة خط الفردان / شرق بورسعيد / بئر العبد ومد الخط الى العريش ثم الى رفح وطابا</p>

7th: Development of ENR operational performance

Development of ENR operational performance

- Within the framework of the Egyptian state's direction to upgrade the railway facility and study the possibility of the private sector participation in providing the technical support for the management and operation of this facility in order to provide a distinguished service to the public, and the transfer of some of ENR activities from the state to the private sector, with the establishment of nine companies to carry out some of the main business of ENR, and they are:

- 1- A company to manage and operate the transportation of goods
- 2- A company to manage and operate tourist trains.
- 3- An integrated services company.
- 4- Establishment of a premium transport company (Talگو trains - Russian air-conditioned coaches)
- 5- Establishing a company to repair, overhaul and develop passenger coaches.
- 6- Establishing a company to repair, overhaul and develop cargo wagons .
- 7- Establishing a new company for the repair, overhaul and development of locos at Tabbin.
- 8- The participation of ER- track Co. in the works of renewal and maintenance of railways lines.
- 9- Establishing a new company for railways lines renewal and maintenance

تطوير الأداء التشغيلي بالهيئة

- فى إطار توجه الدولة المصرية الى الارتقاء بمرفق السكك الحديدية ودراسة إمكانية قيام القطاع الخاص بالمشاركة فى تقديم الدعم الفني لإدارة وتشغيل هذا المرفق وصولاً لتقديم خدمة متميزة للجمهور ، ونقل بعض أنشطة الهيئة من الدولة الى القطاع الخاص ، مع إنشاء عدد تسعة شركات للقيام ببعض الأعمال الرئيسية بالهيئة وهم :-

- 1- شركة لإدارة وتشغيل نقل البضائع
- 2- شركة لإدارة وتشغيل القطارات السياحية.
- 3- شركة للخدمات المتكاملة.
- 4- إنشاء شركة للنقل المتميز (قطارات تالگو- العربات المكيفة الروسي)
- 5- إنشاء شركة لإصلاح وعمرات وتطوير عربات الركاب.
- 6- إنشاء شركة لإصلاح وعمرات وتطوير عربات البضائع.
- 7- إنشاء شركة جديدة لإصلاح وعمرات وتطوير الجرارات بالتبين.
- 8- مشاركة شركة إيرتراك فى أعمال تجديد وصيانة الخطوط الحديدية.
- 9- إنشاء شركة جديدة لتجديد وصيانة الخطوط الحديدية .

Thank you very much

شكراً جزيلاً لحضراتكم