

年月日 22 06 07 ページ 05 N.O.



国連工業開発機関(UNIDO)東京事務所長

安永 裕幸

今日はSDGs第11番目の目標である「住み続けられるまちづくり」について取り上げることとしたい。

世界での都市化の進行とともに、都市に居住する市民の割合も増加し、今やサブハラ・アフリカにおいても41%（世界銀行統計資料／2020年）を超過する状況になっている。新興国は人口増加率、経済成長率、都市への人口集中率のいずれも高いことから、大都市における飲料水、電力、下水、廃棄物処理等の状況がになっている。

インフラの整備が追い付かず、超近代的なオフィス街やホテルのすぐ近傍に劣悪な環境のスマラム街が広がる、という光景も頻繁に見られる。そもそも「街つくらの先駆者」であつたと言つて良いと思われる。

日本はある意味で都市計画の先駆者であつたと言つて良いと思われる。だが、意外なことに、日本最初に「都市工学科」を設置した東京大学（もともと農芸学部）では、土木工学科が構想した衛生工学科と建築工学科が構想した「少子高齢化社会」を快適にするための都市設計となる。東大のホームページによれば、土木工学科が構想した衛生工学科と建築工学科が構想した「都市計画工学科」を融合する形で文部省（現文部科学省）から都市工学科の設立が認められたのだという。ようになってたかだか60年

未来を 変える

「住み続けられるまちづくりを」

静岡県裾野市で開発が進められている「トヨタ自動車提供シティ」

都市計画・工学の直面する課題 拡大

「地域特性」を反映した都市計画を



の設置は、62年のことだ。この「少子高齢化社会」を快適にするための都市設計となる。東大のホームページによれば、土木工学科が構想した衛生工学科と建築工学科が構想した「都市計画工学科」を融合する形で文部省（現文部科学省）から都市工学科の設立が認められたのだという。ようになってたかだか60年